

# **DOSSIER DE PRESSE**

# INVITATION

## > RETOUR d'EXPÉRIENCE MY ANOR MY MOBILITY

**SAM. 29 SEPTEMBRE 2018 | 9:30 - 13:00**

Partage, découvertes, lots surprises...  
Nous participons ensemble depuis 8 mois, à  
une expérience d'écoconduite, rencontrons-  
nous lors d'un moment convivial et gourmand !

 **Salle de sports Pierre de Coubertin | Anor**  
(située derrière la Salle des fêtes)

Anor



Anor

uelle Vitou

Rue du Revin

## AU PROGRAMME

### 9:30 - Accueil café

Mot d'introduction par M.PERAT, Maire de la ville d'Anor et M.WALLERAND, Adjoint au Maire en charge notamment de la mobilité

### 10:00 - Retour d'expérience

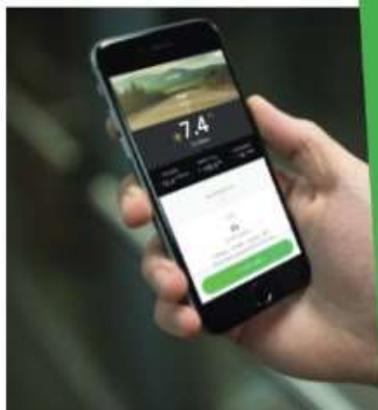
- Retour sur vos premiers mois de test du boîtier et du vélo à assistance électrique

### 11:30 - Stands et animations ouverts à tous

- Découverte des modes alternatifs à la voiture individuelle (TER, bus, covoiturage, autoparc participatif) - avec SNCF et Transdev
- Test du vélo à assistance électrique, du vélo pliant et de la trottinette électrique
- Aide à la réparation de vélo et marquage antivol\* (venez avec votre vélo !) - avec l'Association Droit au Vélo
- Challenge et quizz mobilité - avec WeNow

### 12:15 - Planche gourmande

Préparée par Jean et l'équipe du restaurant municipal



**TENTEZ DE GAGNER  
DE NOMBREUX LOTS !**  
(Week-end Parc Naturel etc.)  
DÉCERNÉS AUX 3 MEILLEURS...

- 1 Conducteurs depuis février
- 2 Conducteurs lors du Challenge écomobilité du 17 au 22 septembre animé par WENOW (Informations à venir)
- 3 Scores au quizz de la journée

## INFOS ET RÉSERVATION

ANOR-MOBILITY@UNIV-CATHOLILLE.FR | 03 27 59 51 11  
(AVANT LE 25 SEPTEMBRE)

\* Marquage payant : 10€ (3€ pour les adhérents), se munir d'une pièce d'identité ou facture du vélo

## Principes de l'expérimentation My Anor My Mobility

My Anor My Mobility s'appuie sur l'utilisation de l'application de WeNow et a trois objectifs : dans un premier temps, il s'agit d'équiper les voitures de volontaires « testeurs » de l'application qui leur donne des conseils de conduite, et de suivre et d'évaluer l'évolution sur une durée d'un an.

Le second objectif est d'encourager ces testeurs et les Anoriens à utiliser d'autres modes que la voiture pour certains trajets. Dans le cadre de cette expérimentation, il leur est proposé de tester différentes solutions de mobilité (vélo électrique, autopartage, covoiturage...).

Enfin l'objectif final est de pouvoir financer un projet local sur les questions de mobilité.

## L'expérimentation en quelques dates

L'expérimentation My Anor My Mobility a été lancée le 24 février dernier, s'en est suivie l'installation de 47 boîtiers WeNow sur les automobiles de testeurs ayant donné leur accord.

Plusieurs animations ont jalonné ces huit derniers mois : un challenge « trajets courts » lancé **entre le 9 et le 22 avril** qui avait pour objectif d'éviter d'utiliser au maximum sa voiture pour les petits trajets, et donc de faire baisser la proportion des déplacements de moins de 1,5km en-dessous de 30%. Ce premier objectif avait été atteint, avec 29% et 28% durant les deux semaines de challenge. Une bouteille de jus de pomme bio offerte par le Parc avait couronné cet effort.

Ensuite, a été organisé un atelier Optimove le 21 avril : basé sur des situations réelles, ce jeu de plateau Optimove a permis à 4 participants d'échanger de manière ludique et conviviale sur les habitudes de mobilités de chacun, les alternatives à la voiture individuelle et l'offre existante sur le territoire en matière de transports en commun ou de covoiturage .

Une séance de remise en selle était proposée aux testeurs ce même jour : il n'y avait que des cyclistes aguerris, mais les échanges ont permis d'identifier un itinéraire cyclable d'Anor à Fourmies le long de la voie ferrée ainsi que son accès très discret rue du Camp de Giblou.

**Du 22 avril au 18 mai**, sur quatre semaines, un deuxième défi a été proposé aux testeurs sur leurs performances en « extra-urbain » : passer d'un score moyen de 8,3 à 8,5. Plein succès, le score des Anoriens a atteint de 8,54, l'efficacité de l'éco-conduite à Anor se situant à 2,9 % au-dessus de la moyenne nationale (8,26) !

Pour célébrer les résultats des deux premiers challenges, **le mois de juin** a proposé des modes de transport alternatifs : 2 coupons-trajets ont été mis à la disposition de chaque testeur pour découvrir et utiliser le service de « transport à la demande » organisé par Avesnois Mobilités dans la communauté de communes du Sud-Avesnois.

Et des Vélos à Assistance Électrique (VAE) ont été prêtés aux testeurs. 13 d'entre eux ont ainsi pu expérimenter ce mode de transport, tous ont été ravis et 3 sont passés à l'acte en s'achetant un VAE !

**Enfin, au 15 septembre**, la note « extra-urbain » atteint même 8,6 sur 7 mois, creusant l'écart avec le panel national (+3,4%) et montrant que l'effort ne s'est pas relâché.

## Expérimentation du service connecté WeNow

Depuis le 24 février 2018 et pour une durée d'un an, 50 conducteurs Anoriens se sont portés volontaires pour faire partie d'une expérimentation innovante en matière de mobilité. Sensibles à l'impact environnemental de leurs trajets en voiture, les Anoriens volontaires ont équipé leur véhicule du service WeNow, pour mesurer et réduire leur consommation de carburant réelle, tout en faisant des économies qui permettront de financer des projets écologiques dans la commune. L'objectif initial : aider les conducteurs à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de leurs déplacements.

Donner à chaque conducteur les moyens concrets d'agir concrètement pour une mobilité plus propre. Telle est la philosophie du service WeNow qui a séduit le Parc Naturel de l'Avesnois, les partenaires du projet My Anor My Mobility et la ville d'Anor. Pourquoi toujours punir le conducteur quand il s'agit de mobilité, avec des prix du carburant qui augmentent ? Grâce aux économies de carburant atteintes et au sentiment de fierté d'agir pour le climat, la startup WeNow mise à l'inverse sur une motivation long terme pour agir durablement pour une mobilité bas carbone.

Grâce à son boîtier connecté au véhicule et à un coaching à l'écoconduite fourni sur une application mobile, WeNow permet à chaque conducteur anorien de mesurer l'impact climat réel de son véhicule, trajet après trajet. Une démarche 100% engagée, d'autant plus que WeNow est certifiée BCorp (le label international des entreprises œuvrant pour un impact positif sur la société et l'environnement) depuis août 2017.



Branché sur la prise OBD (On-Board-Diagnostic) du véhicule, le boîtier WeNow permet de collecter en temps réel les données du trajet du conducteur (kilométrage, accélérations, décélérations, vitesse, quantité de CO<sub>2</sub> émis, consommation de carburant...). En fin de trajet, ces données remontent sur l'application mobile WeNow, que le conducteur peut consulter.

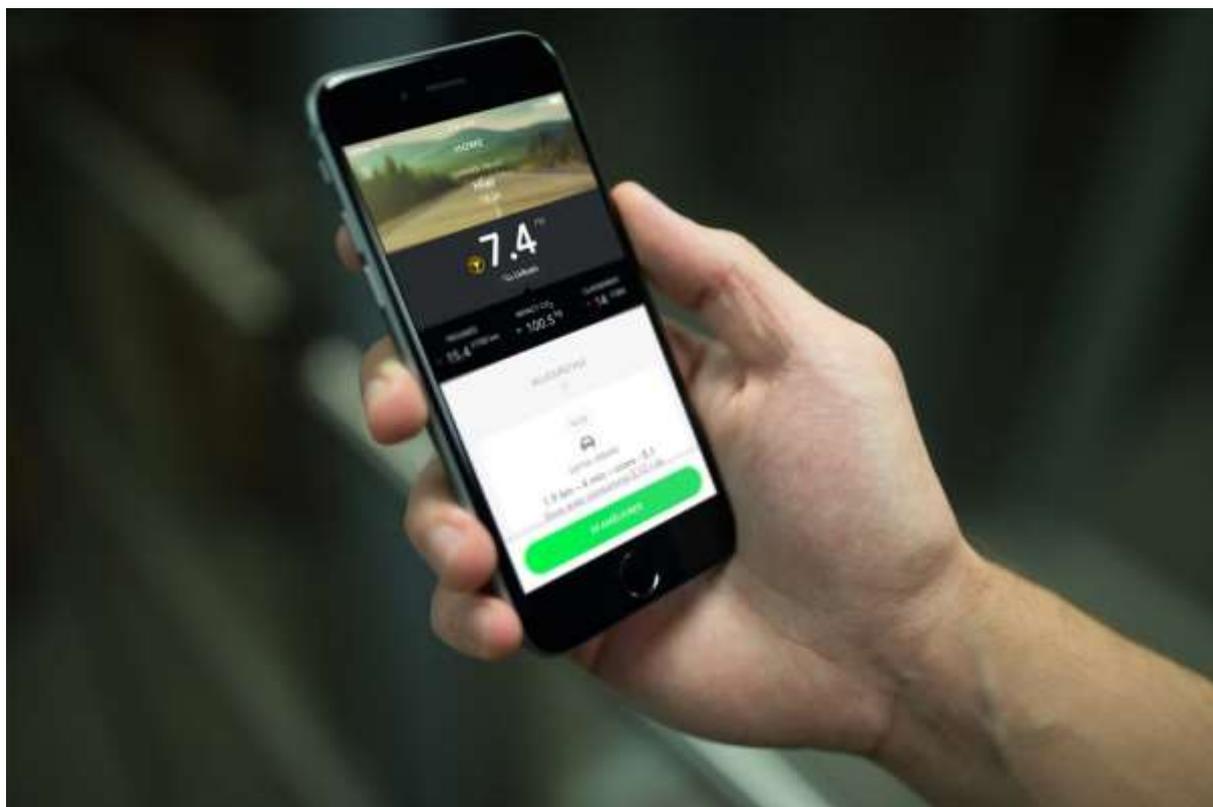
Il peut y visualiser un score d'écoconduite qui lui est attribué par type de contexte de conduite (contexte urbain, extra-urbain ou mixte) ainsi qu'un conseil d'écoconduite personnalisé qui lui permet d'adopter les bons gestes écoresponsables pour ces prochains trajets dans le même contexte. En complément, le conducteur reçoit régulièrement, de la part du coach WeNow, des bilans par mail, pour compléter sa formation digitale en écoconduite et suivre sa progression au fil des mois.



A 8 mois du lancement de l'expérimentation avec WeNow, les résultats sont très satisfaisants. Les 50 conducteurs Anoriens ont atteint des économies de 13,4% de carburant, se situant ainsi dans les objectifs de réduction annoncés par WeNow : 10 à 15% de carburant économisé. A 8 mois, les conducteurs testeurs ont collectivement réduit de 4 347 litres leur consommation de carburant, ce qui représente 6 520€ d'économies. Sans compter que grâce à leurs efforts d'écoconduite, l'ensemble des conducteurs ont évité 11 400 kilos de CO<sub>2</sub> émis dans l'atmosphère.

Les performances enregistrées par la communauté d'Anor est exemplaire et témoigne d'une forte implication des testeurs. En effet, la moyenne des scores d'efficacité énergétique des conducteurs Anoriens se situent au-dessus de la moyenne de la communauté WeNow et ce, dans tous les contextes : urbain, extra-urbain et mixte.

(voir les graphiques des résultats sur le document joint)



#### A propos de WeNow :

*WeNow développe et commercialise le seul dispositif connecté au monde\* qui permet à tout conducteur de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de ses trajets, tout en faisant des économies. À l'aide d'un boîtier connecté embarqué dans la voiture et d'une application mobile, WeNow coache le conducteur à l'éco-conduite et lui permet, en trois étapes de : mesurer, réduire et neutraliser les émissions de CO<sub>2</sub> de son véhicule.*

*\*WeNow est la seule entreprise française élue Champion de la démarche Climat des Nations Unies pour sa démarche neutre carbone : mesurer, réduire, compenser les émissions de CO<sub>2</sub>. Depuis mai 2018, WeNow est également labellisée Solar Impulse Efficient Solution, par la Fondation Solar Impulse de Bertrand Piccard.*

# **Test de Vélos à Assistance Électrique (VAE)**

## **1. Utilisation**

Du 1er au 30 juin, 4 VAE ont été mis à disposition des testeurs par le Parc Naturel Régional grâce à une convention avec Avesnois Mobilités et l'association Synergie : 13 personnes ont utilisé un VAE de quelques heures à une semaine entière, des testeurs de l'application WeNow, leurs conjoints... et des agents de la Mairie. Les trois-quarts des testeurs ont utilisé un VAE pour la première fois. Ils ont parcouru de 2 à 70 km, avec une moyenne de 40 km, principalement pour du loisir (92% des testeurs), 40% au quotidien, dont 3 pour aller à leur travail.

Avant le test, 2 personnes ne possédaient pas de vélo, 9 personnes sur les 13 avaient une utilisation rare, voire inexistante du vélo.

## **2. Paroles de testeurs**

Pour les testeurs qu'on a enquêtés après le test, le VAE est...

- Utile pour courtes et longues distances, grâce à l'autonomie de la batterie (50 km)
- Facile, plaisant (surtout par beau temps) peu fatigant
- Aussi rapide que la voiture dans Anor.
- Il permet de découvrir de nouveaux lieux et itinéraires autour d'Anor

## **3. Les résultats**

Les testeurs ont été ravis de leur expérience et tous se sont renseignés sur le prix des VAE pendant le test. A la suite du test, 3 testeurs ont acheté un VAE, 2 sont allés en louer à Fourmies, 8 auraient envie mais attendent de changer de vélo ou de ne se sentir plus suffisamment en forme pour se contenter d'un vélo classique ; 2 testeurs ne sont pas intéressés : si l'expérience a été fortement appréciée, il subsiste le sentiment que la circulation à vélo est dangereuse. Enfin, une personne serait ravie qu'on lui en offre un !

La quasi-totalité des testeurs (92%) seraient prêts à utiliser le VAE plutôt que la voiture s'ils en avaient un, principalement pour des déplacements de loisirs et balades en famille (77%), mais aussi pour faire des courses (31%) ou pour se rendre au travail (46%) sous réserve, pour certains, de beau temps et de ne pas être trop chargés.

## **4. Les propositions**

Les testeurs de VAE ont formulé des propositions pour promouvoir le vélo et le VAE à Anor : 100% des testeurs seraient usagers d'un système de location de VAE (le tarif pratiqué serait naturellement un critère important) ou bien intéressés par une aide à l'achat. Un testeur a suggéré que la compensation proposée par WeNow puisse appuyer cette solution collective.

Ils ont aussi souhaité des aménagements cyclables, l'entretien des pistes existantes dans la région et la signalisation des itinéraires alternatifs aux routes principales.

Enfin, des animations sont demandées tout au long de l'année : remises en selle pour rassurer les personnes non habituées, sensibilisation des automobilistes sur le partage de la route, fête du vélo, sorties collectives à thème.

## **Intéressons-nous aux testeurs<sup>1</sup> de WeNow...**

### **Une majorité de testeurs de 50 ans et plus**

Parmi les testeurs ayant répondu à l'enquête en ligne, plus des deux tiers sont âgés de 50 ans et plus. A noter qu'un répondant sur quatre a entre 25 et 35 ans.

Concernant la situation familiale des testeurs, on note que sept répondants sur dix sont en couple. La très grande majorité des 50 ans et plus qui est représentée explique la part relativement importante de retraités (soit 24 %) parmi les testeurs. Néanmoins, près de 40 % sont cadres et 14 % sans emploi.

### **A la recherche d'une qualité de vie au moment de l'installation...**

Pour 25 % des testeurs, c'est d'abord la recherche d'une qualité de vie qui a motivé l'installation dans la commune de résidence. L'absence de nuisances sonores (humaine, routière, industrielle, technique, récréative), un cadre de vie plus vert qu'en ville et non pollué, proche de la nature, et avec davantage d'espace font partie des attributs associés à la campagne. L'ancrage familial (commune d'origine) puis la proximité de l'emploi qui permet une meilleure maîtrise du temps de transport (respectivement 17 % des testeurs) sont des critères ayant orienté le choix du lieu d'installation.

### **... mais d'une moindre prise en compte de la proximité aux transports alternatifs**

Plus des deux tiers des interrogés n'ont pas pris en compte la problématique des déplacements (c'est-à-dire la recherche d'une proximité aux transports alternatifs) au moment de leur emménagement, l'automobile étant omniprésente. En effet, plus de 80 % des testeurs utilisent la voiture pour les trajets domicile-travail et près des deux tiers des testeurs possèdent deux automobiles. Aucun des testeurs ne dispose d'abonnement pour les transports en commun. L'autonomie et la rapidité sont les points forts de l'automobile relevés par les testeurs.

### **Des temps de trajets domicile-travail relativement courts mais des contraintes importantes**

Plus des deux tiers ont des durées de trajets domicile-travail relativement courtes (entre 5 et 15 minutes) et sur de petites distances (77 % des interrogés réalisent des trajets de 15 kilomètres au maximum). Les horaires de travail et la conduite des enfants sont les deux principales contraintes identifiées, celles-ci incitant d'ailleurs les testeurs à privilégier l'automobile.

### **Des testeurs ouverts à d'autres modes de transport que l'automobile**

Malgré la prépondérance de l'automobile, 81 % des testeurs sont prêts à tester d'autres modes de transport que l'automobile pour les déplacements réguliers. Par exemple, le vélo électrique présente un intérêt marqué par les testeurs puisque 62 % ne le connaissent pas mais souhaiteraient le tester. Par ailleurs, 62 % des testeurs ont l'habitude de faire du covoiturage et 52 % prennent parfois le train. La marche est largement pratiquée dans le cadre des loisirs (pour 90 % des testeurs).

---

<sup>1</sup> Les résultats présentés ci-après se basent sur une enquête en ligne à laquelle ont répondu 21 testeurs (sur les 47 testeurs de WeNow)

## **WeNow : un outil de sensibilisation aux enjeux environnementaux de l'éco-conduite**

Plus des deux tiers des testeurs considèrent que leur conduite est souple, 14 % estiment qu'elle est dynamique, 10 % qu'elle est sportive et 9 % qu'elle varie en fonction du contexte. Mais plus de 40 % des testeurs ne connaissaient pas le terme d'éco-conduite avant d'avoir participé à l'expérimentation et un tiers des testeurs n'avaient pas connaissance de leur budget carburant mensuel. Grâce à WeNow, les testeurs vont pouvoir appréhender les gestes de l'éco-conduite et mieux comprendre les facteurs déterminants dans leur budget transport.

En expérimentant WeNow, 71 % des testeurs ont l'impression d'agir pour l'environnement et souhaitent ainsi participer à la lutte contre la pollution. Ce qui est attendu également par les testeurs en participant à cette démarche est de pouvoir faire des économies sur leur budget carburant.