

Anor poursuit sa transition sur le terrain de la mobilité grâce à ses partenaires !



Engagée à réduire son empreinte énergétique et écologique, Anor poursuit ses efforts aux travers de plusieurs projets dont la mobilité fait également partie.

Après avoir dressé un bilan à mi-parcours de l'expérimentation d'éco conduite WeNow menée en partenariat avec le Parc Naturel, Anor va bénéficier d'une première en France grâce à une solution d'auto-stop connecté et participatif lancée par TER SNCF Mobilité et iDVROOM.

Avec une réflexion de mise à disposition de vélos à assistance électrique, la commune poursuit les expérimentations innovantes en matière de mobilité et prend toute sa part dans la recherche de solutions alternatives et complémentaires à l'usage de la voiture pour réduire ses émissions de CO₂ !

Lancée en février dernier avec le Parc Naturel, l'opération **My Anor My Mobility** est une **expérimentation d'écoconduite unique en France en milieu rural** qui s'appuie sur une **application et des boîtiers connectés** développés par la **Start'up WeNow**. Elle a pour objectif de **réduire la consommation de carburants (en faisant des économies)** mais également **les émissions de CO₂** de l'ensemble des 47 testeurs Anoriens volontaires. En 2 mots : **mieux rouler pour moins consommer !**



Grâce aux boîtiers installés dans chaque véhicule, les conducteurs sont informés de **leur consommation réelle de carburants et de la quantité de CO₂ émise pour chaque trajet effectué**. Une première étape et une **prise de conscience** qui s'accompagne d'un **coaching individualisé en écoconduite** afin de donner les **bons conseils pour réduire sa consommation**.



L'idée est également de **sensibiliser et d'accompagner ces volontaires** à connaître et utiliser **d'autres modes de déplacement alternatif ou complémentaire à la voiture**.

Le 29 septembre dernier, c'était l'heure du premier bilan à mi-parcours : quels premiers résultats ?

Après avoir rappelé les grandes étapes et animations réalisées par l'équipe projet le bilan à mi-parcours des **8 premiers mois est plus que satisfaisant**.



En effet, les 47 conducteurs Anoriens ont atteint des **économies de 13,4% de carburant**, se situant ainsi dans les objectifs de réduction annoncés par WeNow : 10 à 15% de carburant économisé. Ils ont collectivement **réduit de 4.347 litres leur consommation de carburant**, ce qui représente **6.520 € d'économies**.



4 347 litres de carburant économisés depuis le début



6 520 € d'économies de carburant depuis le début



11 400 kg de CO₂ évité !



Évolution de la consommation : -13,4 %



Sans compter que grâce à leurs efforts d'écoconduite, ils ont ainsi **évité 11.400 kilos de CO₂ émis dans l'atmosphère !**

Les performances enregistrées par la communauté d'Anor sont **exemplaires et témoignent d'une forte implication des testeurs**. En effet, la moyenne des **scores d'efficacité énergétique des conducteurs Anoriens se situe au-dessus de la moyenne de la communauté WeNow** et ce, dans tous les contextes : urbain, extra-urbain et mixte.

Pour en savoir plus et découvrir en détail les premiers résultats, 2 documents sont à votre disposition dans l'espace de téléchargement du site de la Ville : [le dossier de presse réalisé par l'équipe projet](#) et [le diaporama présentant de retour d'expérience des 8 premiers mois de l'opération My Anor My Mobilité](#).



Lancement du test grandeur nature d'une politique de développement du Vélo à Assistance Electrique (VAE) à Anor.

Durant tout le mois de juin, **4 VAE ont été mis à disposition des testeurs** par le Parc Naturel Régional grâce à une convention avec Avesnois Mobilités et l'association Synergie : **13 personnes ont utilisé un VAE** de quelques heures à une semaine entière, principalement des testeurs de l'application WeNow ou leurs conjoints. Les trois-quarts des testeurs ont utilisé un VAE pour la première fois. Ils ont **parcouru de 2 à 70 km, avec une moyenne de 40 km, principalement pour du loisir (92% des testeurs), 40% au quotidien, dont 3 pour aller à leur travail.**

Le résultat de ce test est sans appel : l'ensemble des testeurs sont **ravis de leur expérience** et d'ailleurs 3 d'entre eux ont déjà franchi le pas en achetant un VAE. **92% des testeurs seraient prêts à utiliser le VAE plutôt que la voiture s'ils en avaient un**, principalement pour des déplacements de loisirs et balades en famille (77%), mais aussi pour faire des **courses** (31%) ou pour se rendre au **travail** (46%) sous réserve, pour certains, de beau temps et de ne pas être trop chargé.

Les testeurs de VAE ont formulé des propositions **pour promouvoir le vélo et le VAE à Anor** : **100% des testeurs seraient usagers d'un système de location de VAE** (le tarif pratiqué serait naturellement un critère important) ou bien intéressés par une aide à l'achat.

Devant ce succès et cet engouement, **la Ville a décidé de répondre présent** et proposera dès le mois novembre prochain des **essais gratuits à chaque Anoriens intéressés afin de prolonger l'expérience et tester l'utilisation des VAE.**

Cher à l'achat notamment pour des modèles qualitatifs, la commune souhaite donc lever ce frein (*sans jeu de mot !*) pour promouvoir l'usage du VAE et proposera dans quelques semaines **la mise en place d'un système de location avec option d'achat avec un parc de 3 à 4 vélos, afin de vérifier les besoins réels et l'utilité d'un tel dispositif.**

Voici les **principes et conditions qui restent à valider par le Conseil Municipal** : **location d'un VAE pour 30 €/mois avec possibilité de rachat à la fin de la période de location** pour un montant = au prix d'achat – locations perçues.

Au regard des **temps de trajets domicile-travail relativement courts** (*entre 5 et 15 minutes*) et sur de **petites distances** (*77 % des interrogés réalisent des trajets de 15 kilomètres au maximum*), **l'idée de proposer des solutions alternatives à la voiture paraissent avoir un bel avenir !**

Alors laissez vous tenter par des économies, une mobilité plus propre et une santé préservée pour 1€/jour !



STOP CONNECTÉ

L'auto-stop par SMS

TER SNCF Mobilité et iDVRROOM lancent l'auto-stop connecté en partenariat avec la Ville d'Anor : une première nationale pour tous !

TER SNCF Mobilités et iDVRROOM, la plateforme de covoiturage aux 800 000 membres, **expérimentent un nouveau service de mobilité partagée.** Ce nouveau système appelé « **Stop Connecté** » est basé sur le principe de **l'autostop participatif**, à **mi-chemin entre le covoiturage et l'autostop traditionnel.**

« **Stop Connecté** » facilite les déplacements, de manière sécurisée, spontanée et totalement accessible (entre 0,50 € et 1 € le trajet). Le **premier réseau va être lancé à Anor**, en région Hauts-de-France. Le service est structuré autour des **panneaux d'arrêts dynamiques et interactifs** qui s'activent **par SMS** et permettent de



Spontané
L'auto-stop quand vous le décidez.



Organisé
Des points d'arrêts identifiés.



Simple
Un SMS pour indiquer votre destination.



Écologique
Réduisez votre empreinte carbone.

relier les territoires isolés à des pôles d'attractivité. Compte tenu du trafic observé entre Anor et Fourmies **avec près de 4.900 véhicules jour comptabilisés dans les 2 sens, cette première ligne reliant les 2 villes apparaît particulièrement opportune.**

Pour utiliser le service, aucune inscription n'est nécessaire. Il suffit d'envoyer **un SMS au numéro affiché sur l'arrêt de départ** « Stop Connecté », en mentionnant le nom de l'arrêt de destination souhaité. Dès qu'un conducteur s'arrête pour prendre un ou plusieurs autostoppeur(s), les **passagers envoient la plaque d'immatriculation au numéro « Stop Connecté » et le trajet peut commencer.**

Cette initiative répond à l'attente des habitants des territoires ruraux et périurbains de faible densité qui souhaitent bénéficier d'une desserte en complément des transports collectifs. Sous l'égide des Régions, TER SNCF Mobilités accompagne les nouvelles mobilités pour faciliter le parcours des voyageurs de bout en bout et réduire l'utilisation de la voiture individuelle.



Les **panneaux** sont placés à des **endroits stratégiques**, sur des **axes fréquentés**, afin de répondre aux besoins de mobilité de tous. Pour Anor, le panneau sera installé près du **giratoire de la Cloche d'Or en centre-ville** (croisement des rue de Trélon, G. Péri, G. Clémenceau et F. Foch) et pour Fourmies en accord avec M. le Maire, près du **giratoire situé près de l'école G. Brassens et de la cité scolaire** (croisement des rue Kennedy, des Rouets, P. Lafargue et A. Wannin). De plus, la solution « Stop Connecté » est écologique puisque les arrêts interactifs sont autoalimentés par des panneaux solaires.

Jusqu'à la mise en service effective du service prévue début novembre, les conducteurs sont invités à se faire connaître en Mairie ou en s'inscrivant directement sur la plateforme « Stop Connecté » :

<https://www.stop-connecte.fr/> (c'est

très rapide et cela ne prend que quelques minutes - se munir d'un rib pour saisir l'iban et votre numéro de plaque d'immatriculation).

Les **conducteurs volontaires** pourront être **rémunérés** pour leur trajet. A titre d'exemple pour un aller Anor-Fourmies à **0,50 €** puis un retour Fourmies-Anor au même prix cela représentera **0,80 € versé directement sur le compte du conducteur**. Au bout d'un mois et raison d'un aller et retour par jour cela représente 24 € pour le conducteur ! Sachez également que les 0,10 € restants reviendront à la commune pour couvrir les frais d'abonnement et de maintenance du système.

Rendez-vous en novembre pour la mise en place de ce nouveau service et de cette expérimentation pour une année !

Plus d'informations sur « Stop Connecté » : <https://www.stop-connecte.fr/> et [flyer d'information](#)

Comment ça marche ?



Je suis **PASSAGER**



Je suis **CONDUCTEUR**

- 1 Je me rends à un point d'arrêt Stop Connecté. J'envoie mon code destination par SMS. La destination s'affiche sur le panneau.
- 2 La destination affichée sur le panneau est sur ma route. Je m'arrête au point d'arrêt Stop Connecté pour prendre le passager.
- 3 J'envoie le numéro d'immatriculation pour confirmer la prise en charge.
- 4 Une fois le covoiturage effectué, je me connecte sur www.stop-connecte.fr pour récupérer l'argent de la course.

Bons covoitages !



“ LANCEMENT EXPERIMENTAL DU SERVICE STOP CONNECTÉ ENTRE ANOR ET FOURMIES ”

Contacts Projets : Parc Naturel Régional de l'Avesnois : Christophe LEGROUX – Responsable du Pôle Ecocitoyenneté – 03.27.21.47.96 – christophe.legroux@parc-naturel-avesnois.com | **Chaire Explorateurs de la Transition - Université Catholique de Lille** : Aurélie MONTIGNY Consultante – 03.59.31.50.76 – aurelie.montigny@univ-catholille.fr | **Groupeement d'entrepreneurs Grands Ensemble** : Philippe Tostain, Ingénieur Conseil Management de la Mobilité – 06.10.49.66.46 – philippe.tostain@gmail.com | **Centre Ressource Régional en Ecomobilité de Lille** : Judicaël POTONNEC - 03 20 52 97 58 - judicael.potonnecc@ecomobilite.org | **TER SNCF Mobilités** : Thierry CAPRON Responsable cellule Etudes, développement et Intermodalité – 06.16.23.55.11 - Thierry.CAPRON@sncf.fr | **Ville d'Anor** : Benjamin WALLERAND – Adjoint au Maire – 03.27.59.51.11 benjamin.wallerand@gmail.com et Samuel PECQUERIE – DGS de la Ville d'Anor – 06.73.84.21.84 – samuel.pecquerie@ville-anor.fr

Contacts Presse : Parc Naturel Régional de l'Avesnois : Hélène BERTAUX – Charge de communication – 03.27.21.49.53 - helene.beraux@parc-naturel-avesnois.com | **SNCF Mobilités Hauts-de-France** : Céline CZEMARK – Responsable des relations médias – 06.11.68.01.54 - [@CelineCzermak](mailto:CelineCzermak) - Celine.CZERMAK@sncf.fr | **IDVROOM** : Gaëlle MARET - Directrice marketing et communication – 06.34.78.99.52 - gaelle.maret@idvroom.com et Eléonore GERARD – Chargée des relations presse et communication – 09. 72. 59.12.30 - eleonore.gerard@idvroom.com



ADEME

